

Voorstel protocol stadsrondvaartboten

Dit protocol is opgemaakt door de vzw Vlaamse Federatie voor Passagiersvaart, de Koepel van Attracties & Musea, de rederijen en verantwoordelijken toerisme van Brugge, Gent en Mechelen.

Dit protocol wordt voorgelegd aan de GEES met het oog op een wenselijke heropstart van het toerisme vanaf 8 juni 2020. Partners vragen in die context dat stadsrondvaartboten vanaf die datum gradueel en gefaseerd mogen heropstarten volgens de modaliteiten van dit protocol.

Algemene context

De rondvaartbootjes in Brugge, Gent en Mechelen vervoerden in 2019 samen meer dan anderhalf miljoen passagiers. De rondvaartbootjes zijn in bezoekersaantallen de populairste attractie in Vlaanderen. De 11 rederijen stellen samen 91 mensen te werk.

De rondvaartbootjes zijn mee bepalend voor de dynamiek en sfeer in de genoemde steden en zullen dit als onderdeel van hun positionering mee uitdragen tijdens de heropstart van het toerisme. De rondvaartbootjes spelen met andere woorden een belangrijke rol in de reactivering van het stedelijk bezoek. De impact van de rondvaartbootjes is dus ruimer dan de activiteit zelf.

Technische gegevens



In Brugge exploiteren de 5 rederijen samen 20 stadsrondvaartboten. Dieselvevaartuigen hebben een lengte van 8m over een breedte van 1,9m. Elektrische vaartuigen hebben een lengte van 9m over een breedte van 2,10m. De goedgekeurde capaciteit van de rondvaartbootjes bedraagt 40 personen. De afstand tussen de zitbanken links en rechts bedraagt 1,5m. Afhankelijk van het type boot is er in het midden een rij van 4 tot 7 stoelen. Een rondvaart duurt 32 minuten. In Brugge zijn de rondvaartbootjes volledig open vaartuigen. Alle rondvaarten worden uitgevoerd in openlucht.



In Gent exploiteren de 5 rederijen samen 27 stadsrondvaartboten waarvan 24 volledig open vaartuigen zijn en 3 gesloten vaartuigen (waarvan de zijwanden weggeschoven worden in de zomer). Bij de open boten zijn de afmetingen sterk verschillend: 8m x 2m, gekeurd voor resp. 25/33/36/37/38/39 zitplaatsen; 12 x 3m, gekeurd voor 74 zitplaatsen; 9,6m x 2m, gekeurd voor 52 zitplaatsen; 11m x 2,5m, gekeurd voor 70 zitplaatsen; 8,7m x 3,35m, gekeurd voor 17 zitplaatsen. De duur van een rondvaart varieert, maar duurt gemiddeld 40 minuten tot max. 2uur.



In Mechelen is er 1 rederij met 2 rondvaartboten. Het zijn elektrische vaartuigen met een lengte van 13m over een breedte van 2,60m. De goedgekeurde capaciteit van de rondvaartbootjes bedraagt 50 personen. De afstand tussen de zitbanken links en rechts bedraagt 1,5m. Een rondvaart duurt 45 minuten. In Mechelen zijn de rondvaartbootjes volledig open vaartuigen. Alle rondvaarten worden uitgevoerd in openlucht.

Economisch perspectief

Om te kunnen heropstarten is het voor de rederijen belangrijk om een vooruitzicht op een rendabele exploitatie te hebben. Het kunnen inzetten van een minimum capaciteit is noodzakelijk om zonder verlies te kunnen werken.

Veiligheidsmaatregelen

(Te) drukke plekken zullen de komende periode worden vermeden en hygiëne is een belangrijke randvoorwaarde om te kunnen exploiteren. In alle omstandigheden moeten rondvaarten op een veilige manier gebeuren:

- De afstand tussen de schipper en de passagiers bedraagt steeds 1,5 meter. De voorste plaatsen van de bootjes worden dus niet ingenomen. Dit wordt ook zo aangeduid.
- Het aantal passagiers wordt beperkt tot 62% van de gekeurde capaciteit van het vaartuig.
- De anderhalve meter-regel op de bootjes kan niet worden gegarandeerd, dus dragen alle passagiers verplicht mondkapjes zodra ze de aanlegsteiger betreden. Desgewenst kunnen ze er ook een verkrijgen.
- Aan en in de bootjes worden alcoholdispensers voorzien. Voor het instappen en bij het uitstappen moeten de handen worden ontsmet. Dat kan ook in de boot. Op die manier worden alle mogelijke contactmomenten afgedekt.
- Na iedere rondvaart worden de plaatsen waar passagiers hebben gezeten en delen van de boot/aanlegsteiger (handvat) die ze (zouden kunnen) hebben aangeraakt, ontsmet.
- De aanlegsteiger wordt zo ingericht dat wachten in bubbels op 1,5m afstand is gegarandeerd.

Consistentie

De uitwerking van dit protocol zal in alle steden dezelfde zijn en zal op collegiale en solidaire wijze door de betrokken reders worden uitgevoerd. Op die manier wordt oneigenlijke concurrentie vermeden en kan op een geloofwaardige en consequente wijze over de toepassing van dit protocol naar de gebruikers van de stadsrondvaartbootjes worden gecommuniceerd.